



1. Opleiding instroom

Hogere eisen om aan de opleiding tot rijinstructeur te mogen beginnen.

Eisen

- a) Het schrappen van de mogelijkheid van de entree toets voor mensen die over geen enkele schooldiploma beschikken is evident. Motivatie hierachter is dat een groot gedeelte instroomt via een entree toets, waarvan bekend is dat deze binnen de opleidingsinstituten rondcirculeren.
- b) Handhaven van de voorwaarde een schooldiploma op VMBO TL niveau
- c) De beheersing van de Nederlandse taal in woord en geschrift.
- d) Verklaring Omtrent het Gedrag in te dienen voor aanvraag 1^{ste} examenonderdeel

Gewenste ontwikkeling

In de voorbereiding van de 4^e Europese Richtlijn is een voorstel in de maak om ook voor rijinstructeurs een protocol op te leggen zoals deze nu al is geborgd voor examinatoren. (Regeling eisen examinatoren Bijlage 4 2000/126/EG). Aanvullende eisen moeten daar al ingebracht worden.

2. Instructeur opleiding + instructeur examen

De examen eisen van zowel het praktijk en theorie examen van de rijinstructeurs in opleiding moet omhoog en praktijkgericht worden ingericht.

Eisen

- a) De instructeurs opleiding moet uitgebreid worden met een aantal praktijklessen. Iemand die zijn eerste examenonderdeel aflegt moet aantoonbare praktische instructeursvaardigheden beschikken zoals sturingreep, remingreep, voertuig onder controle hebben vanaf de instructeursplaats, alvorens dat aan hem/haar een stagepas wordt uitgereikt.
- b) Verplicht lesonderdeel tijdens de opleiding tot instructeur moet het vak **onderwijskunde** zijn dat tevens als apart examenonderdeel getoetst moet worden.
- c) Het geven van een theorieles moet weer examenonderdeel zijn. Hiermee toets je de didactische vaardigheden van de aankomend instructeur.
- d) Het aantal stage-uren moet worden verhoogd naar 50 uur. Actieve en passieve stage-uren moeten afwisselend kunnen worden gevolgd. De stage moet worden voorbehouden aan instructeurs die naast aantoonbare instructie ervaring, de bijscholingscursus stagementor hebben gevolgd.
- e) Een sanctiebeleid instellen voor zowel de stagenemer alsmede de stagementor.
- f) Bij het eerste instructeursexamen/stagebeoordeling moet de kandidaat werken met dynamische lesonderwerpen als uitgangspunt, afgestemd op het niveau van de rijbewijs-leerling.

Gewenste ontwikkeling

Als ondernemer dien je te beschikken over ondernemersvaardigheden. Onderdeel van de opleiding tot rijinstructeur moet zijn basale kennis van administratie voeren, calculatie, marketing en ondernemers aansprakelijkheid/inkomens verzekeringen.

Een differentiatie in het opleidingstraject is in te stellen door de basisopleiding uit te breiden van rijinstructeur in loondienst naar/of rijinstructeur ondernemer. (Volgens Belgisch model). Te overwegen is de eis om een gezondheidsverklaring voor het beroepsgoederenvervoer in te voeren. Het instellen van een wettelijke minimum prijs zou voor de brancheorganisaties een aanbeveling zijn. Hierover zijn in meerdere EU landen al vergaande ontwikkelingen te melden.

Daarnaast is kennis en weet hebben van alle CBR gerelateerde eisen en voorwaarden evident en moet ook onderdeel uitmaken van de basisopleiding tot rijinstructeur.

3. Bijscholingstraject praktijk + theorie

Eisen

- a) Het RIS praktijkbegeleiding systeem sluit aan op de dagelijkse praktijk. De door de instructeur gerealiseerde examenresultaten in de voorafgaande 5 jaren worden meegenomen in de beoordeling.
- b) Het wijzigingsvoorstel van de Minister dat 1 praktijkbegeleiding met positief resultaat voldoende is heeft de instemming van de branche.
- c) Het protocol dat later in eerder in dit document wordt beschreven bij het eerste instructeursexamen moet ook hier worden toegepast. Het werken met dynamische lesonderwerpen als uitgangspunt, afgestemd op het niveau van de rijbewijs-leerling maakt het praktijkbegeleidingstraject doelmatiger.

Gewenste ontwikkeling

Tevens kan naar Duits Model naar de mogelijkheid worden onderzocht, om een rol weg te leggen voor het exameninstituut dat een instructeur die bij voortdurende ondermaats presteert een verplicht bijscholingstraject moet volgen. De branche verwacht hierdoor een toename van de kwaliteit en betere bescherming van de consument.

Het niveau van de theoretische bijscholingen moet omhoog.

Eisen

- a) 1 bijscholing van 2 dagdelen moet zijn RVV + Wet op het rijonderricht en WVW. Deze bijscholing moet worden afgesloten met een toets.
- b) Andere bijscholingsonderwerpen moeten een duidelijke upgrade zijn van het kennisniveau dat een instructeur al heeft.
- c) Bijscholingen aanpassen aan nieuwe ontwikkelingen.
- d) Bestaande bijscholingsonderwerpen moeten opnieuw bekeken worden op relevantie.
- e) De docent moet meer in huis hebben dan de doorsnee kennis die hij heeft omdat hij een WRM pas heeft.
- f) Verder moet een tweedelijns toezicht onderdeel van het kwaliteitsbewaking traject zijn, waardoor gecontroleerd blijft dat de gestelde leerdoelen van een bijscholingsonderwerp, ook worden behandeld. Vervolgopleidingen A en CDE moeten aansluiten op de gevraagde kennis en kunde.

Gewenste ontwikkeling

Hierdoor bereiken we dat ook binnen de opleiding instituten een erkenningsregeling (certificering) tot de mogelijkheden gaat behoren en de wildgroei die in de laatste jaren is ontstaan een halt wordt toegevoerd. De eis om een WRM pas te hebben om een bijscholing te mogen geven kan hierdoor worden losgelaten, omdat het opleidingsinstituut dat een bijscholingsonderwerp indient en hiervoor geaccrediteerd wordt, eindverantwoordelijk blijft voor de te geven bijscholing. Praktijk leert dat wanneer iemand een inhoudsdeskundige voor een bepaald onderdeel van het bijscholingsonderwerp inhuurt, een gerichtere en hoger kennisniveau kan aanbieden. Tevens bereiken wij ook hierdoor dat theoretische bijscholingen alleen nog maar voorbehouden zijn aan bevoegde opleidingsinstituten die aan de eerder genoemde criteria voldoen.

4. Controle en handhaving

Eisen

- A) De WRM pas moet weer voorzien zijn van een recente pasfoto. Bij tussentijdse vervanging achter het WRM pas nummer een aanvullende letter aanbrengen aangevuld met het woord duplicaat.
- B) De politie moet tijdens het geven van rijlessen de geldigheid van de WRM pas controleren.
- C) Het CBR moet structureel een pascontrole uitvoeren bij ieder contactmoment waarbij het hebben van een geldige WRM-pas verplicht is.
- D) Het CBR moet verplicht worden dat zij bij geconstateerde malversaties/overtredingen de instructeurs uitsluiten om in de examenzaal de kandidaat te begeleiden en in lesauto mee te rijden. Ze moeten deze omissies melden bij IBKI en politie.
- E) Het CBR moet hun inschrijffvoorwaarden toepassen door de instructeur niet langer als rijsschool de mogelijkheid te bieden gebruik te maken van TOP.
- F) Het CBR moet het door henzelf in het leven geroepen sanctiebeleid ook uitvoeren.

Eisen en aanbevelingen Startdocument WRM 2016

Gewenste ontwikkeling

Het CBR moet zijn rijkschooladministratie zodanig inrichten dat automatisch een melding te zien is, wanneer een instructeur geen geldige WRM pas (meer) heeft. Ook van iedere instructeur in loondienst moet een sluitende administratie worden gevoerd. Uitbreiding bevoegdheid CBR aan toewijzen van kwaliteitsstatus aan bepaalde rijopleidingen en de mogelijkheid bepaalde examenvrijstellingen toe te kennen. De branche wil een sein afgeven dat voor het toewijzen van een certificering geen extra producten ontwikkeld worden om eventuele vrijstellingen te verwerven. Het traject moet in nauw en structureel overleg met de branche worden voorbereid en afgestemd.

5. Rol IBKI

Eisen

- a) Voor IBKI controleurs en examinatoren moet een zelfde wettelijk geborgd protocol gelden als voor examinatoren van het CBR. Het hebben van een flexibele schil om op de fluctuerende vraag in te spelen mag niet opgevangen worden door freelancers die zelf nog commercieel actief zijn binnen de branche.
- b) IBKI zorgt voor een examenprotocol dat recht doet aan de gevraagde kennis en kunde van de instructeur.
- c) Een aantal dagen van tevoren ontvangt de kandidaat het te geven theorieles-onderwerp. De theorieles moet worden gegeven voor een klas van medestudenten van het exameninstituut in het bijzijn van een gecommitteerde.
- d) IBKI controleert dat er geen (theorie) lesprotocollen gaan circuleren.
- e) Als controlemechanisme op de stage moet een tweedelijns toezicht worden ingesteld. Dit toezicht moet meer inhouden dan een administratieve controle; de toezichthouder moet deze rijles van begin tot eind bijwonen.
- f) Bij de stagebeoordeling zorgt IBKI dat de kandidaat op de dag van het examen een toegesneden lesonderwerp moet behandelen. Deze wordt gekozen uit de lijst dynamische lesonderwerpen.
- g) IBKI controleert en sanctioneert de opleidingsinstituten wanneer de bijscholingsonderwerpen niet conform de gestelde leerdoelen uitgevoerd worden.