



Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

t.a.v. de minister

mw. drs. C. van Nieuwenhuizen

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Bunnik, 23 augustus 2019

**Betreft: Reactie op internetconsultatie Wijziging Besluit Rijonderricht Motorrijtuigen 2009**

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Hierbij ontvangt u de reactie van BOVAG, belangenbehartiger van ruim vierhonderd kwaliteitsrijdscholen, op de internetconsultatie met betrekking tot de wijziging van het Besluit Rijonderricht Motorrijtuigen 2009 (hierna te noemen: BRM). Voor een nadere toelichting op onze inzending kunt u vanzelfsprekend contact opnemen.

**Praktische aanpassingen BRM**

Het wijzigingsvoorstel van de BRM behelst met name een aantal praktische aanpassingen rond de bijscholing en het herintrederstraject. BOVAG kan zich vinden in onderhavig voorstel. Zo juichen wij het toe dat het opleidingsniveau om zonder geschiktheidstoets een examen rijinstructeur te kunnen aanvragen, wordt verhoogd naar minimaal vmbo-tl of vmbo-gl. Daarnaast kunnen wij ons vinden in het voorstel dat het aantal praktijkbegeleidingen wordt beperkt tot eenmaal in de vijf jaar en dat er voldoende herkansingsmogelijkheden worden geboden via het educatieve traject. Dat daarbij tegelijkertijd rekening wordt gehouden met het onaantrekkelijk maken van het herintrederstraject als uitwijkmogelijkheid voor de praktijkbegeleiding, is een verstandige aanpassing.

**Ultieme sanctie bij herhaalde blijf van onbekwaamheid ontbreekt**

Tegelijkertijd signaleert BOVAG in het voorliggende wijzigingsvoorstel een belangrijke tekortkoming. Wij missen de mogelijkheid om na herhaaldelijk wangedrag of meerdere geconstateerde overtredingen de WRM-bevoegdheid van een individuele instructeur definitief in te trekken. Het op basis van gegronde redenen kunnen intrekken van de bevoegdheid als

*Postadres:*  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
*Bezoekadres:*  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

I [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067



ultimum remedium, zou een essentiële stok achter de deur zijn om een zekere minimale basiskwaliteit van rij scholen en instructeurs te waarborgen. In de huidige situatie kan een falende instructeur onbeperkt herkansen, desnoods via een herintrederstraject. Het nu voorgestelde Besluit verbetert deze weeffout niet. BOVAG dringt erop aan om in de BRM intrekingsgronden voor de WRM-bevoegdheid te formuleren.

### **Meer fundamentele verbeteringen nodig**

Ook recent weer hebben verschillende misstanden in de rij scholensector vele leerlingen gedupeerd. Voorliggende aanpassingen van de BRM zijn onvoldoende om de herhaaldelijk noodzakelijk gebleken verdere professionalisering van de rij scholensector te realiseren. Er zijn dringend meeromvattende maatregelen nodig, ook in bovenliggende regelgeving zoals de Wet Rijonderricht Motorrijtuigen. BOVAG gaat hierover graag verder in gesprek en geeft hieronder alvast een aantal denkrichtingen om tot verbeteringen te komen die de rij schoolsector én het rij onderwijs fundamenteel en duurzaam naar een hoger niveau kunnen tillen.

### **1. Zet een solide systeem van integrale handhaving op, met een heldere taakverdeling tussen CBR, politie en ILT**

De huidige wijze van handhaving lijkt hooguit te leiden tot sporadische toevalstreffers. CBR is strikt genomen geen handhaver en de politie lijkt zich te moeten beperken tot direct geconstateerde verkeersovertredingen in de openbare ruimte. Toezicht op administratieve compliance volgens de WRM blijkt volstrekt onvoldoende. Dergelijk toezicht, onder meer op basis van regelmatige steekproeven op geldige WRM-certificaten en identiteitsdocumenten, zijn vanzelfsprekend wel noodzakelijk om de naleving te verhogen. Een autoriteit als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zou als toezichthouder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hierin wellicht een belangrijke rol kunnen vervullen.

### **2. Maak werk van periodieke inhoudelijke aanpassing van de opleidingen en de examen vragen en pas het praktijkexamen hierop aan.**

Voertuigen worden in toenemende mate uitgerust met rij taakondersteunende systemen, in jargon ook wel bekend onder de verzamelnaam: Advanced Driving Assistance Systems(ADAS). Deze

*Postadres:*  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
*Bezoekadres:*  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

I [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067



ontwikkeling wordt over het algemeen beschouwd als een opmaat naar steeds autonomer rijdende voertuigen en idealiter ook meer verkeersveiligheid. Om deze ontwikkelingen te kunnen bijbenen, zouden theorie en praktijk van het rijonderwijs periodiek moeten worden aangepast, zodat een leerling altijd onderwezen wordt volgens de laatste stand der techniek. In de huidige situatie is dit niet beleidsmatig, laat staan wettelijk geborgd. Dit kan in toenemende mate de verkeersveiligheid in het geding brengen, terwijl ADAS hierop in potentie uiteraard juist een positief effect kan hebben. Periodieke herziening van theorie- en praktijkexamen brengt daarnaast het voordeel met zich mee dat zogenaamde turborijscholen zich niet meer kunnen specialiseren in trucs om het theorie-examen te behalen op basis van standaardbeantwoording van statische vragen.

De gesignaleerde tekortkomingen in de voorliggende wijziging van de BRM staan niet op zichzelf. Ook de recente voorbeelden van vele gedupeerde leerlingen door inadequaate opererende rij scholen maken andermaal duidelijk dat structurele aanpassingen noodzakelijk zijn om de gewenste kwaliteitsverbetering in de sector te bereiken. Verkeersveiligheid is een speerpunt van de overheid, getuige de ambitieuze plannen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Wij gaan daarom graag het gesprek aan om samen effectieve maatregelen in kaart te brengen.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

Bertho Eckhardt  
Algemeen voorzitter

*Postadres:*  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
*Bezoekadres:*  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

| [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067